

ACHTUNG:

Für die Installation des hoots-Sensorsystems beachten Sie bitte folgendes:

- Motor abstellen und auskühlen lassen
- Batterie abklemmen
- Kabel von rotierenden Teilen fernhalten
- Kabel vom Krümmer fernhalten
- der Einbau erfolgt auf eigenes Riskio
- keine Haftung bei unsachgemäßem Einbau





empfohlene Position Hauptsystem



empfohlene Position GPS



Anschluss Spannungsversorgung Dauerplus (empfohlen)

- Anschluss **Masse** an Karosserie oder Minuspol Batterie
- Anschluss **Dauer-Plus** über Lichtmaschinenregler (B+) **oder** Pluspol Batterie
 - Alternativanschluss an weiteren **Dauerplus**-Anschlüssen möglich

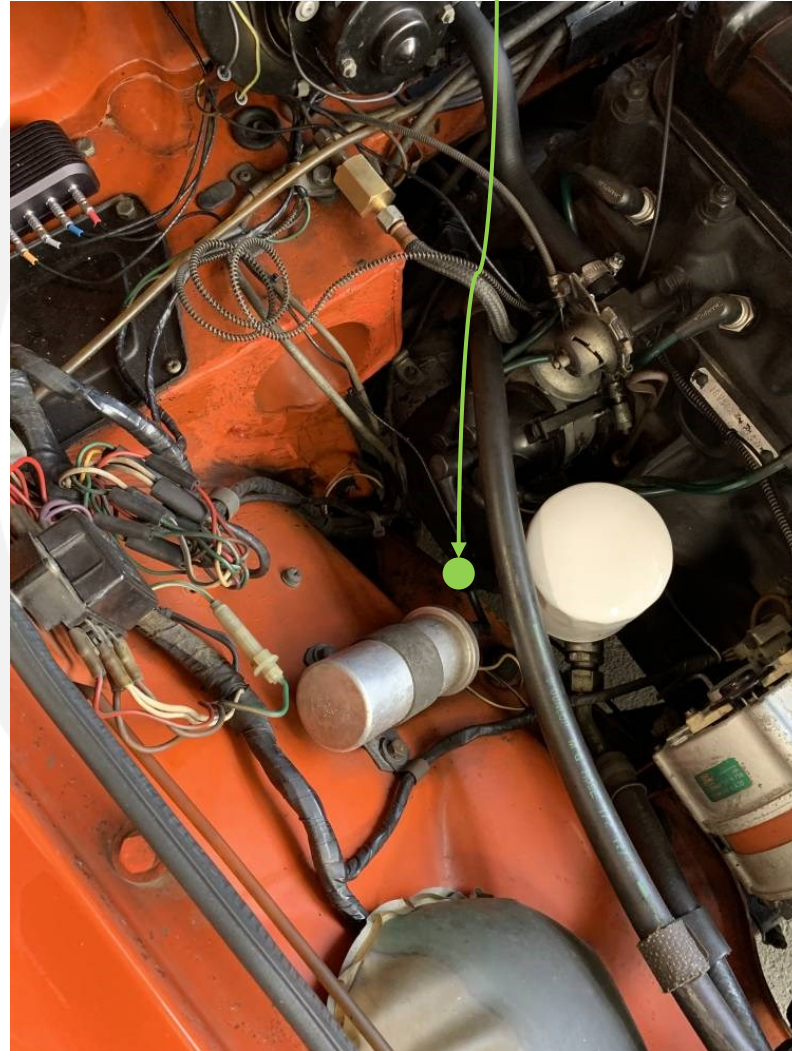
Anschluss Spannungsversorgung Zündungsplus

- Anschluss **Masse** an Karosserie (bspw. Halter Zündspule)
- Anschluss **Zünd-Plus** über Zündspule (**Klemme 15+**)
WICHTIG: Beschriftung auf der Zündspule beachten
 - Alternativanschluss an weiteren **Zündplus**-Anschlüssen möglich

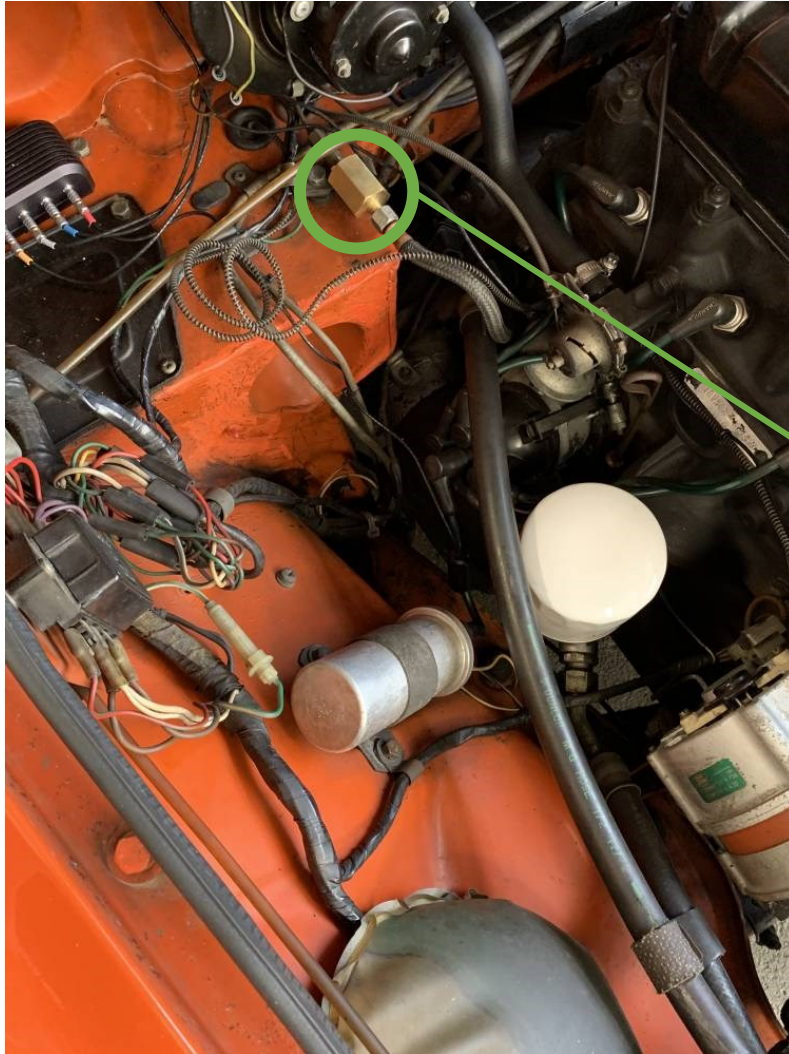


Einbauposition Drehzahlsensor (abhängig von Position Zündspule)

Bitte nach Möglichkeit an das Hauptzündkabel zwischen Zündspule und Verteiler so nah wie möglich an die Zündspule und mit den mitgelieferten Kabelbindern befestigen.



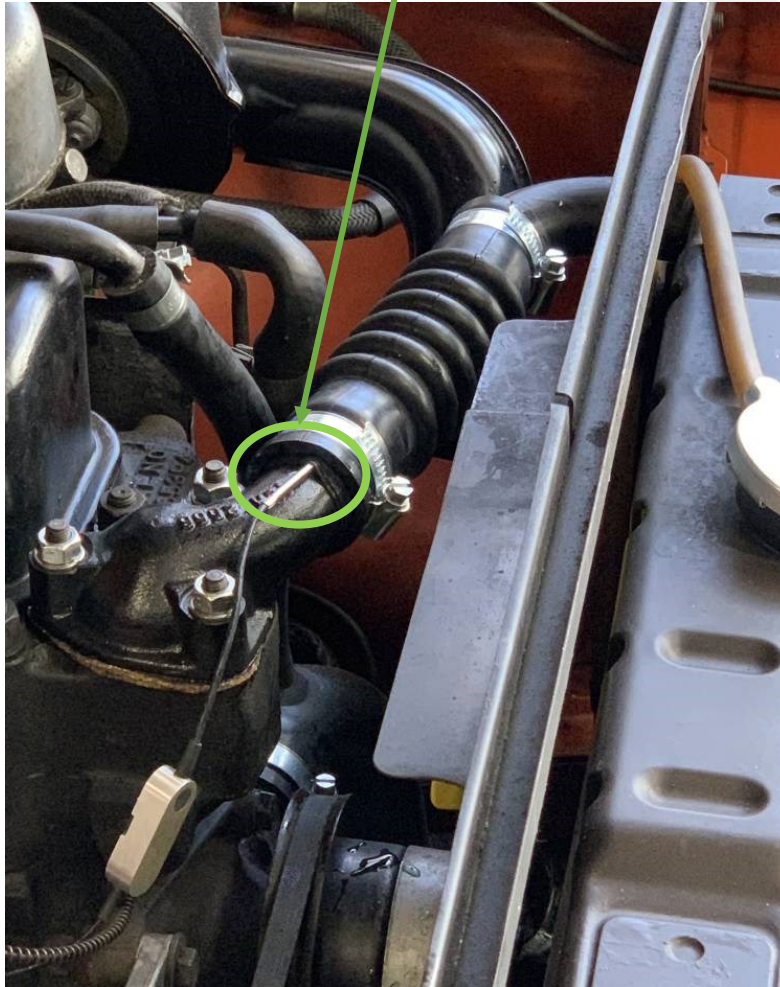
Einbauposition 1/8 BSP



- Bitte Ölleitung zum Instrument aufschrauben (ACHTUNG: es kann zu geringem Ölaustritt kommen)
- Gewinde **1/8BSP** originale Ölleitung sowie hoots-Ölsensor vergleichen → bei Fragen: Kontaktieren Sie uns: info@hoots.de oder +49 351 810 810 27
- hoots-Ölsensor mit mitgeliefertem Dichtring vorsichtig eindrehen (Schlüsselweite 24) → 12 Kant-Nuss/Ringschlüssel empfohlen
- Originale Ölleitung mit mitgelieferten Dichtring in hoots-Ölsensor einschrauben
→ Es wird die Verwendung von Teflonband empfohlen



Einbauposition Wassertempersensur
Lanze gerade Ausführung



- Schlauchschelle lösen und Wasserschlauch abziehen (ACHTUNG: kann zu Wasseraustritt kommen)
- Die Temperaturlanze auflegen und mit mitgeliefertem Dichtband einmal umwickeln
- Schlauch VORSICHTIG wieder aufschieben: ACHTUNG: Lanze nicht zu sehr biegen, NICHT knicken
- Schlauchschelle festziehen

→ Auf Dichtheit prüfen

