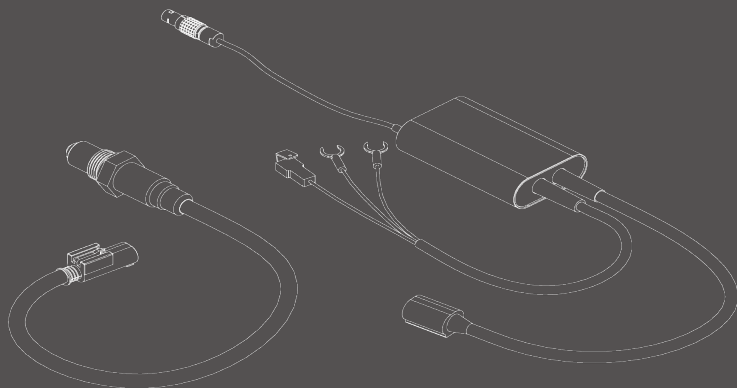


hoots|LAMBDA

Einbau & Inbetriebnahme



Stand 01/2021

1 HINWEISE

Der hoots|Lambda-Controller ist die Schnittstelle zwischen einer Bosch LSU 4.9 Breitbandlambdasonde und Ihrem hoots|one.

Folgende Voraussetzungen müssen für einen sicheren Betrieb gewährleistet sein:

- App Version 1.9.1 oder höher (iOS oder Android)
- hoots|one Firmware Version 1.0.22 oder höher
- kann ausschließlich an einem 12V Bordnetz betrieben werden
- ausschließlich kompatibel mit Bosch LSU 4.9 (z.B. Teile-Nr. 0 258 017 025)



! ACHTUNG

Bitte lesen Sie diese Warn-Hinweise vor Einbau & Inbetriebnahme sorgfältig!

- der Einbau darf nur von Fachpersonal erfolgen
- der Einbau erfolgt auf eigenes Risiko
- keine Haftung bei unsachgemäßem Einbau
- Einbau nicht bei laufendem oder heißem Motor
- Einbau nur bei abgeklemmter Batterie
- Kabel von rotierenden Teilen fern halten

ACHTUNG:

- die Lambdasonde wird bei angeschlossener Stromversorgung sehr heiß
Verbrennungsgefahr.



2 LIEFERUMFANG

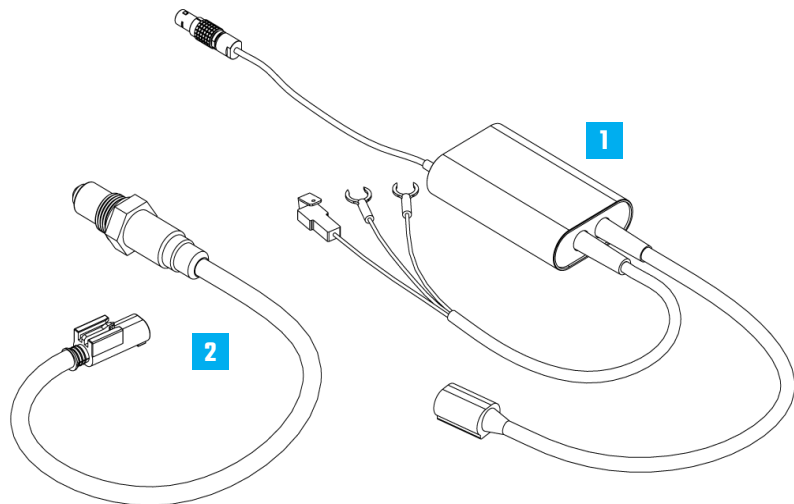
hoots|Lambdacontroller

1

Im optionalen Lambda-Paket außerdem enthalten:

Bosch LSU 4.9 Lambdasonde

2



3 ELEKTRISCHE ANSCHLÜSSE

Verbindungskabel Hauptsystem

1

Verbindungskabel Bosch Lambdasonde

2

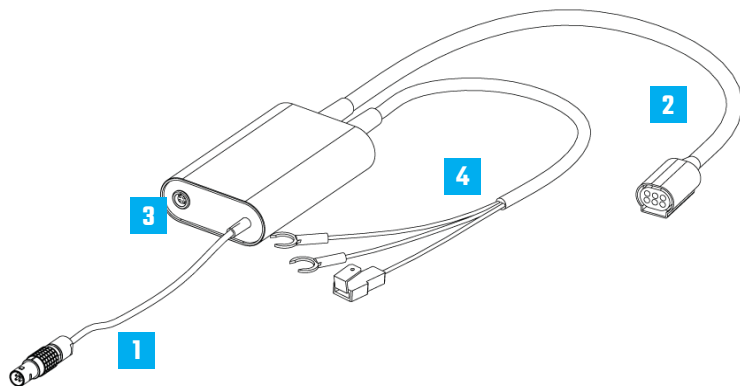
zusätzlicher Sensoranschluss

3

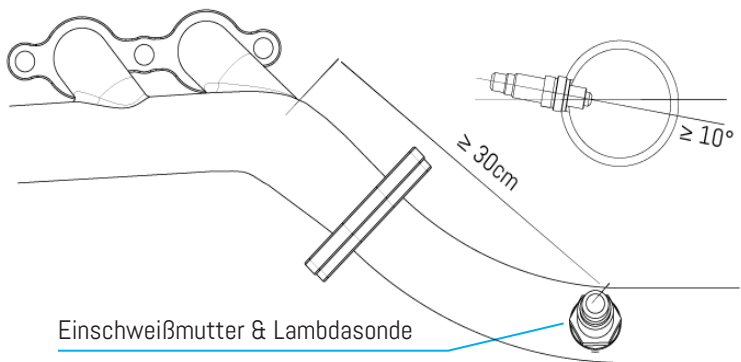
Spannungsversorgung

4

rot	Dauerplus	(Klemme 30)
schwarz	Zündungsplus/geschaltetes Plus	(Klemme 15)
braun	Masse	(Klemme 31)



4 EINBAU BOSCH LAMBDASONDE



Einschweißmutter & Lambdasonde
im Abgassystem

- 1 - Einschweißmutter (M18x1,5) im Abgassystem einbringen (mindestens 60cm Abstand zu Zylinderkopf/Motoraustritt)
- 2 - idealen Einbauwinkel von mindestens 10° nach oben beachten.



ACHTUNG:

Bei falschem Einbauwinkel kann sich Wasser in der Lambdasonde ablagern und sie zerstören.



5 SPANNUNGSVERSORGUNG

1 hoots|Lambda ist ausschließlich mit 12V Bordnetzspannung kompatibel.

2 Schließen Sie das rote Kabel (Klemme 30) des Controllers an ein Dauerplus an. (+ Pol Batterie, Anlasser, Lichtmaschine, etc...)

Schließen Sie das braune Kabel (Klemme 31) des Controllers an Masse an. (- Pol Batterie, Karosserie, etc...)

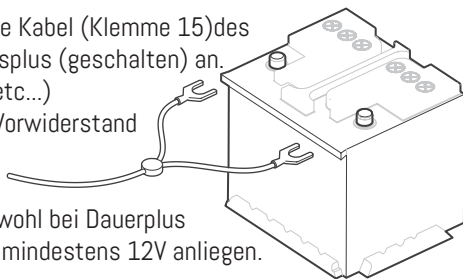
Schließen Sie das schwarze Kabel (Klemme 15) des Controllers an ein Zündungsplus (geschaltet) an. (Zündspule, Zündschloss, etc...)

ACHTUNG: zwingend ohne Vorwiderstand



ACHTUNG:

Stellen Sie sicher, dass sowohl bei Dauerplus als auch bei Zündungsplus mindestens 12V anliegen.



3 Schließen Sie die Bosch LSU 4.9 Lambdasonde an den Controller an.

HINWEIS:

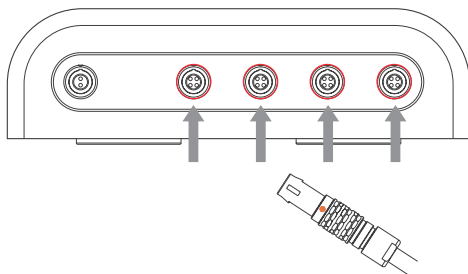
Stecker sowie Kupplung können nur in einer Position verbunden werden.



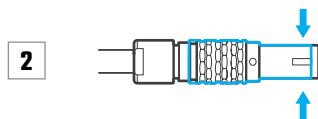
6 ANSCHLUSS AM HAUPTSYSTEM

Lambdacontroller am Hauptsystem anschließen

- 1 Schließen Sie das Sensorkabel an eine der vier Sensorschnittstellen an der hoots|Box oder am optional erhältlichen hoots|Hub-Sensorverteiler an. Sollten bereits alle Schnittstellen belegt sein, kann ein beliebiger Sensor direkt am hoots|Lambdacontroller angeschlossen werden.



- 2 Achten Sie beim An- sowie Abstecken der Sensorkabel auf den Verriegelungsmechanismus



ACHTUNG: Kabel von rotierenden Teilen fernhalten



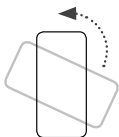
1

Durch links/rechts wischen zwischen Anzeigen wechseln bis Lambdawert erscheint.

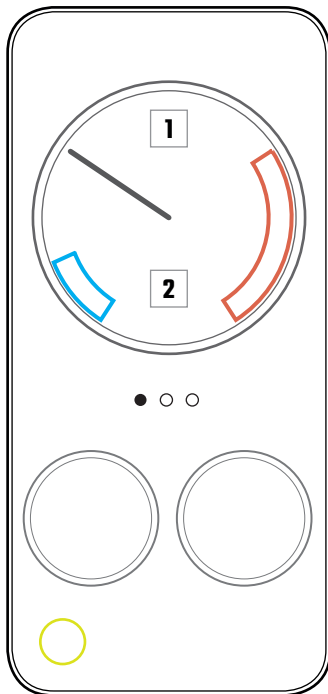
2

Grenzbereiche durch tippen auf Anzeige einstellen

- unterer Grenzbereich: blau
- oberer Grenzbereich: rot



Portraitmodus: Live-Instrumente
Landschapemodus: Datenübersicht

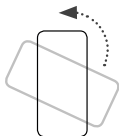


8 APP | GRENZWERTE EINSTELLEN

DIAGRAMM

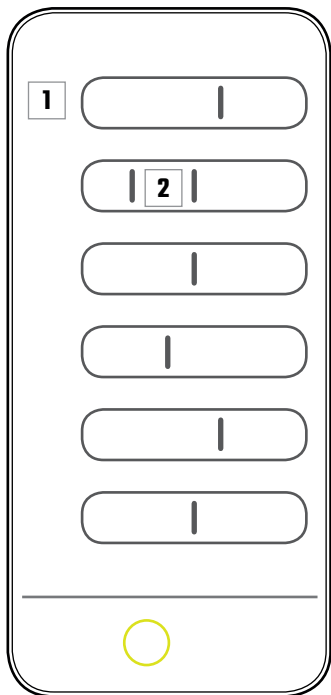
1 Übersicht aller angeschlossenen Sensordaten.
Wert zu niedrig: blauer Balken
Wert zu hoch: roter Balken

2 Grenzbereichmarker können über drücken auf den jeweiligen Balken eingestellt werden.



Portraitmodus: Live-Übersicht
Landscapemodus: Datenspeicher

! HINWEIS:
Die Grenzwerte können in den Sensoreigenschaften individuell angepasst werden.



9 ABSCHLUSSTEST

Abschluss-Check vor Inbetriebnahme

- A** Dichtigkeit Lambdasonde?
- B** Kabel sicher verlegt?
- C** Kabelbinder festgezogen?
- D** Hauptsystem optimal platziert?
- E** Batterie angeschlossen?
- F** Controller korrekt angeschlossen?
- G** Mobiltelefon mit hoots|one verbunden?
- H** Instrument Lambda wird in der App angezeigt?
- I** Grenzwerte richtig eingestellt?



11 TECHNISCHE HINWEISE

- die Aufheizzeit der Lambdasonde nach Einschalten der Zündung beträgt circa 30 Sekunden. In dieser Zeit werden keine Werte angezeigt.
- Der Maximalstrom des Lambdasystems beträgt circa 3A.
- der hoots|Lambda-Controller besitzt ein integriertes Schaltrelais, es ist kein zusätzliches Relais notwendig
- die Einschaltspannung beträgt mindestens 12V. Bei Unterschreiten dieses Grenzwertes schaltet sich die Lambdasonde ab.

